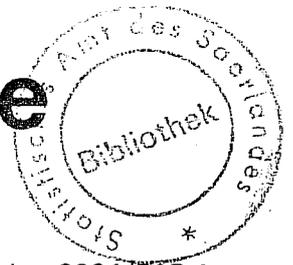


Statistische Berichte

Statistisches Amt des Saarlandes



6600 Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3, Postfach 409, Fernsprecher 0681/505-1

H 12 — hj 1/80

Ausgegeben am 02. Januar 1981

Kraftfahrzeugbestand am 1. Juli 1980 und Neuzulassungen im 1. Halbjahr 1980

Am 1. Juli 1980 waren im Saarland nach den Unterlagen des Kraftfahrt-Bundesamtes 465 716 Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen (darunter 3 347 zulassungsfreie Kleinkrafträder und Arbeitsmaschinen) und 26 406 Kraftfahrzeuganhänger zugelassen. Im Laufe des 1. Halbjahres 1980 nahm der Gesamtbestand an Kraftfahrzeugen um 13 362 Einheiten oder um 2,9 % (Bund: + 2,7 %) zu. Da im 2. Halbjahr 1979 der Kraftfahrzeugbestand nur geringfügig um 1 657 Einheiten oder um 0,4 % angestiegen war, betrug die Zuwachsrate gegenüber dem 1. Juli 1979 nur 3,3 % (Bund: + 3,1 %).

Die Bestandserhöhung im Vergleich zum gleichen Stichtag des Vorjahres war in erster Linie auf die Zunahme der Zahl der Personenkraftwagen um 12 742 Einheiten oder um 3,2 % auf 415 317 Fahrzeuge zurückzuführen.

Am 1. Juli 1980 entfielen im Saarland auf 1 000 Einwohner im Durchschnitt 436 Kraftfahrzeuge bzw. 388 Personenkraftwagen. Im Bundesdurchschnitt beliefen sich die entsprechenden Dichteziffern auf 440 bzw. 377. Das Saarland lag damit hinsichtlich seiner PKW-Dichte hinter Hessen (399), Rheinland-Pfalz (394) und Baden-Württemberg (392) auf dem 4. Rang unter den Bundesländern; vor 3 Jahren nahm es noch den 6. Rang ein.

Das seit dem Sommer 1979 abgeschwächte Wachstum des Kraftfahrzeugbestandes wurde durch die rückläufige Entwicklung der Käufe von fabrikneuen Fahrzeugen bestimmt. Während im 1. Halbjahr 1979 noch 32 965 Kraftfahrzeuge neu zugelassen wurden, ging die Zahl im 1. Halbjahr 1980 um 3 875 oder 11,8 % auf 29 090 Fahrzeuge zurück. Den stärksten Rückgang gegenüber der gleichen Vorjahreszeit verzeichneten die Neuzulassungen von Personenkraftwagen (– 4 390 oder 14,6 %).

An den 25 686 PKW-Neuzulassungen im 1. Halbjahr 1980 waren Fahrzeuge deutscher Hersteller mit 55,3 % (Vorjahr: 57,8 %) und ausländischer Hersteller mit 44,7 % (Vorjahr: 42,2 %) beteiligt. Bei dem Spitzenanteil von 4 116 (16,0 %) Neuwagen der Marke Ford ist zu beachten, daß 672 Fahrzeuge aus Fertigungsstätten im Ausland stammen. Der Marktanteil von Erzeugnissen der Firma Ford aus deutscher Produktion sank von 16,4 % auf 13,4 %. Während der Neuwagenabsatz der Marke Opel ebenfalls von 13,7 % auf 13,1 % rückläufig war, konnten die übrigen deutschen Firmen VW, Audi, BMW und Daimler-Benz ihren Marktanteil insgesamt um 1,1 Punkte leicht erhöhen. Bei allen französischen Automobilherstellern war ein leichter Rückgang von Neuverkäufen von 23,5 % auf 21,8 % zu beobachten, dagegen stieg der Marktanteil japanischer Autofirmen auf dem saarländischen Markt von 9,8 % auf 15,1 % beachtlich an.

Statistische Berichte mit *(Stern) vor der Nummerierung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen

Bestand an zugelassenen Kraftfahrzeugen im Saarland nach Kraftfahrzeugarten ¹⁾

vom 1. Juli 1970 bis 1. Juli 1980

Jahr (Stand jeweils 1. Juli)	Art der Kraftfahrzeuge							Kraft- fahr- zeuge ins- gesamt	Ein- wohner je Kraft- fahr- zeug
	Kraft- räder, Kraft- roller	Personen- kraft- wagen ²⁾	Kombi- nations- kraft- wagen	Lastkraft- wagen	Kraft- omni- busse	Zugma- schinen	Sonder- kraftfahr- zeuge ³⁾		
A n z a h l									
1970	6 803	219 471	13 899	16 595	1 054	10 231	2 066	270 119	4,2
1971	5 817	240 704	15 153	17 075	1 135	10 572	2 301	292 757	3,8
1972	5 273	258 915	16 335	17 448	1 218	10 892	2 504	312 585	3,6
1973	5 486	279 993	17 621	17 999	1 291	11 133	2 617	336 140	3,3
1974	5 498	284 668	17 681	17 460	1 325	11 137	2 700	340 469	3,3
1975	5 524	293 301	17 961	17 051	1 327	11 146	2 816	349 126	3,2
1976	5 956	312 252	18 737	17 157	1 377	11 289	2 862	369 630	3,0
1977	6 848	332 343	19 542	17 572	1 392	11 377	3 248	392 322	2,8
1978	7 651	353 204	20 206	18 033	1 454	11 433	3 210	415 191	2,6
1979	8 706	380 805	21 565	19 224	1 526	11 649	3 655	447 130	2,4
1980	10 089	388 025	27 292	19 827	1 525	11 855	3 756	462 369	2,3
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %									
1970	- 13,8	+ 11,5	+ 10,8	+ 4,0	+ 3,6	+ 4,1	+ 7,0	+ 9,8	X
1971	- 14,5	+ 9,7	+ 9,0	+ 2,9	+ 7,7	+ 3,3	+ 11,4	+ 8,4	
1972	- 9,4	+ 7,6	+ 7,8	+ 2,2	+ 7,3	+ 3,0	+ 8,8	+ 6,8	
1973	+ 4,0	+ 8,1	+ 7,9	+ 3,2	+ 6,0	+ 2,2	+ 4,5	+ 7,5	
1974	+ 0,2	+ 1,7	+ 0,3	- 3,0	+ 2,6	+ 0,0	+ 3,2	+ 1,4	
1975	+ 0,5	+ 3,0	+ 1,6	- 2,3	+ 0,2	+ 0,1	+ 4,3	+ 2,5	
1976	+ 7,8	+ 6,5	+ 4,3	+ 0,6	+ 3,8	+ 1,3	+ 1,6	+ 5,9	
1977	+ 15,0	+ 6,4	+ 4,3	+ 2,4	+ 1,1	+ 0,8	+ 13,5	+ 6,1	
1978	+ 11,7	+ 6,3	+ 3,4	+ 2,6	+ 4,5	+ 0,5	- 1,2	+ 5,8	
1979	+ 13,8	+ 7,8	+ 6,7	+ 6,6	+ 5,0	+ 1,9	+ 13,9	+ 7,7	
1980	+ 15,9	+ 1,9	+ 26,6	+ 3,1	- 0,1	+ 1,8	+ 2,8	+ 3,4	

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost und ohne zulassungsfreie Kleinkrafträder und Arbeitsmaschinen.

2) Einschliesslich Krankenkraftwagen. 3) Einschliesslich Fahrzeuge mit Spezialaufbau.

**Kraftfahrzeugbestand¹⁾ und Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes
am 1. Juli 1980**

L a n d	Kraftfahrzeuge i n s g e s a m t	Darunter Personalkraft- wagen ²⁾	Auf 1 000 Einwohner entfielen. . . ³⁾	
			Kraftfahrzeuge	Personen- kraftwagen ²⁾
Schleswig -- Holstein	1 135 852	967 691	437	372
Hamburg	629 083	566 641	381	343
Niedersachsen	3 218 793	2 719 714	445	376
Bremen	266 405	240 107	383	345
Nordrhein -- Westfalen	7 091 249	6 326 491	417	372
Hessen	2 573 664	2 226 252	462	399
Rheinland -- Pfalz	1 711 704	1 429 892	471	394
Baden -- Württemberg	4 251 152	3 603 042	463	392
Bayern	5 031 195	4 075 514	463	375
S a a r l a n d	465 716	415 112	436	388
Berlin (West)	642 514	573 479	338	301
Bundesgebiet	27 017 327	23 143 935	440	377

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost; einschliesslich der zulassungsfreien Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen

2) Einschliesslich Kombinationskraftwagen.

3) Einwohnerstand: 31.12.1979

Bestand ¹⁾ an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen ²⁾

am 1. Juli 1980

Art des Fahrzeuges	Saarland ins- gesamt	Davon					
		Stadt- verband Saar- brücken ³⁾	Landkreise				
			Merzig- Wadern	Neun- kirchen ⁴⁾	Saar- louis	Saar- Pfalz ⁵⁾	St. Wendel
Krafträder	12 953	4 261	1 210	1 994	2 346	1 996	1 146
d a v o n :							
Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen ohne FZ – Brief	2 864	879	342	443	493	459	248
Motorroller	774	244	76	140	118	117	79
Motorräder	9 315	3 138	792	1 411	1 735	1 420	819
Personenkraftwagen	415 112	144 545	37 918	61 110	76 195	61 793	33 551
d a r u n t e r :							
Kombinationskraftwagen	22 257	8 396	2 040	3 241	3 620	3 418	1 542
Kraftomnibusse einschl. Obusse	1 525	552	186	266	225	155	141
Lastkraftwagen	21 053	8 260	1 993	2 678	3 699	3 010	1 413
d a r u n t e r :							
mit Spezialaufbau	1 226	453	158	111	220	191	93
Zugmaschinen	11 855	1 406	2 953	1 100	2 202	2 101	2 093
d a v o n :							
in der Landwirtschaft	9 171	711	2 494	778	1 768	1 490	1 930
andere	1 768	450	331	243	277	351	116
Sattelzugmaschinen	916	245	128	79	157	260	47
Übrige Kraftfahrzeuge	3 218	1 255	321	367	521	482	272
d a r u n t e r :							
Arbeitsmaschinen mit amtlichen Kennzeichen ohne FZ – Brief	483	144	42	74	113	66	44
Kraftfahrzeuge i n s g e s a m t	465 716	160 279	44 581	67 515	85 188	69 537	38 616
d a v o n :							
mit Fahrzeugbrief	462 369	159 256	44 197	66 998	84 582	69 012	38 324
ohne Fahrzeugbrief	3 347	1 023	384	517	606	525	292
Kraftfahrzeuganhänger	26 406	8 939	2 606	3 755	4 732	4 383	1 991
Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeug- anhänger I N S G E S A M T	492 122	169 218	47 187	71 270	89 920	73 920	40 607

1) Ohne Fahrzeuge der Bundesbahn und Bundespost ab 1976 einschliesslich der zulassungsfreien Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen. — 2) Infolge der Gebietsreform am 1.1.1974 mit früheren Ergebnissen in der regionalen Gliederung nur bedingt vergleichbar. — 3) Die Gemeinden des aufgelösten Landkreises Saarbrücken und die Stadt Saarbrücken bilden nunmehr den Stadtverband Saarbrücken. — 4) Bisher Landkreis Ottweiler. — 5) Bisher Landkreis Homburg und St. Ingbert.

**Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
in den 1. Halbjahren 1977 bis 1980**

Kraftfahrzeugart	Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen				Veränderung 1. Halbj. 1980 gegenüber 1. Halbj. 1979 in %
	1. Halbjahr 1977	1. Halbjahr 1978	1. Halbjahr 1979	1. Halbjahr 1980	
Kraftfahrzeuge insgesamt	27 772	28 813	32 965	29 090	- 11,8
davon:					
Krafträder, Kraftrroller ¹⁾	1 012	1 093	1 264	1 789	+ 41,5
Personenkraftwagen	25 420	27 330	30 076	25 686	- 14,6
Kraftomnibusse	70	98	94	63	- 33,0
Lastkraftwagen	931	943	1 177	1 192	+ 1,3
Zugmaschinen	255	260	261	229	- 12,3
Sonderkraftfahrzeuge	84	89	93	131	+ 40,9
Außerdem:					
Kraftfahrzeuganhänger	1 257	1 300	1 442	1 491	+ 3,4

1) Einschliesslich Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief.

**Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen
von fabrikneuen Personenkraftwagen¹⁾ in den Halbjahren 1977 bis 1980**

Herstellerfirma ²⁾	1977		1978		1979		1980	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%
Ford ³⁾	4 345	17,1	5 201	19,0	5 468	18,2	4 116	16,0
Toyota, Nissan, Honda u.a. jap. Hersteller	1 149	4,5	1 958	7,2	2 953	9,8	3 883	15,1
VW	4 093	16,1	3 626	13,3	4 161	13,8	3 602	14,0
Opel	4 111	16,2	4 096	15,0	4 114	13,7	3 375	13,1
Peugeot	2 443	9,6	2 744	10,1	2 817	9,4	2 309	9,0
Renault	2 093	8,2	1 885	6,9	2 291	7,6	1 867	7,3
Audi NSU	1 061	4,2	1 321	4,8	1 592	5,3	1 430	5,6
Daimler-Benz	1 214	4,8	1 183	4,3	1 411	4,7	1 329	5,2
BMW	1 009	4,0	1 016	3,7	1 108	3,7	985	3,8
Fiat Italien	870	3,4	746	2,7	827	2,7	776	3,0
Citroen	646	2,5	994	3,6	960	3,2	732	2,9
Simca, Talbot	1 191	4,7	1 293	4,7	1 006	3,3	662	2,6
Übrige Hersteller	1 195	4,7	1 267	4,7	1 368	4,6	620	2,4
I n s g e s a m t	25 420	100,0	27 330	100,0	30 076	100,0	25 686	100,0
darunter:								
Deutsche Hersteller	15 893	62,5	15 503	56,7	17 386	57,8	14 201	55,3

1) Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen. 2) Die Reihenfolge der Firmen bedeutet keine Rangordnung.

3) Einschliesslich Erzeugnisse aus Fertigungsstätten im Ausland.